

Puch



Puch kör ifrån





Fler och fler väljer Puch, vilket gör att Puch är bland de få märken på mopedmarknaden som ökar.

Snart är var femte moped som säljs i landet en Puch.

Nästan varje grabb köper moped när han fyllt femton år.

Så har det varit de senaste tio åren.

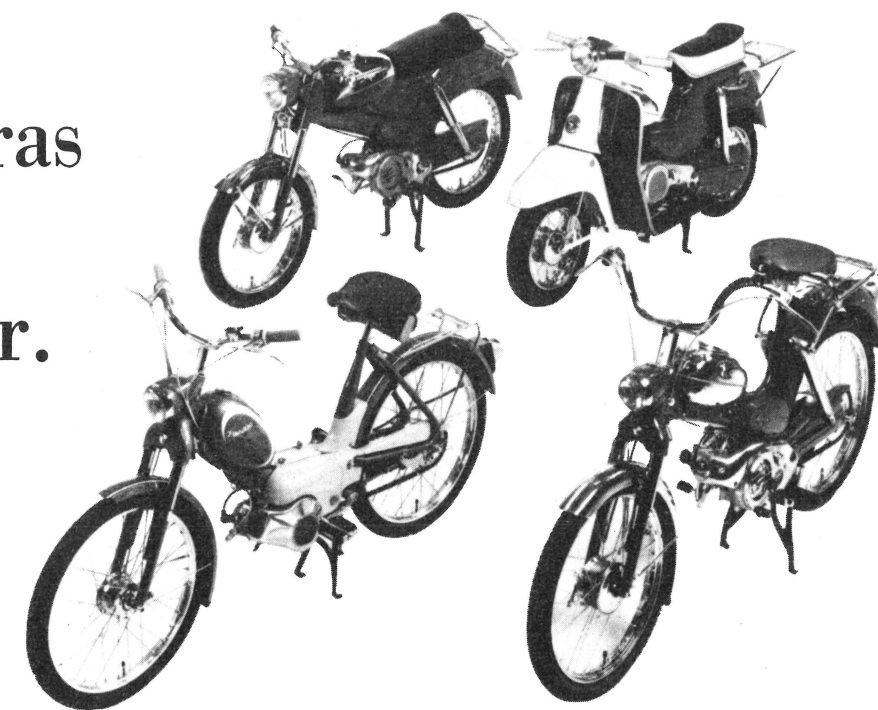
Men, nu börjar även flickor och vuxna köra Puch.

Antagligen för att Alabama och X-30 är som skräddarsydda för dem.

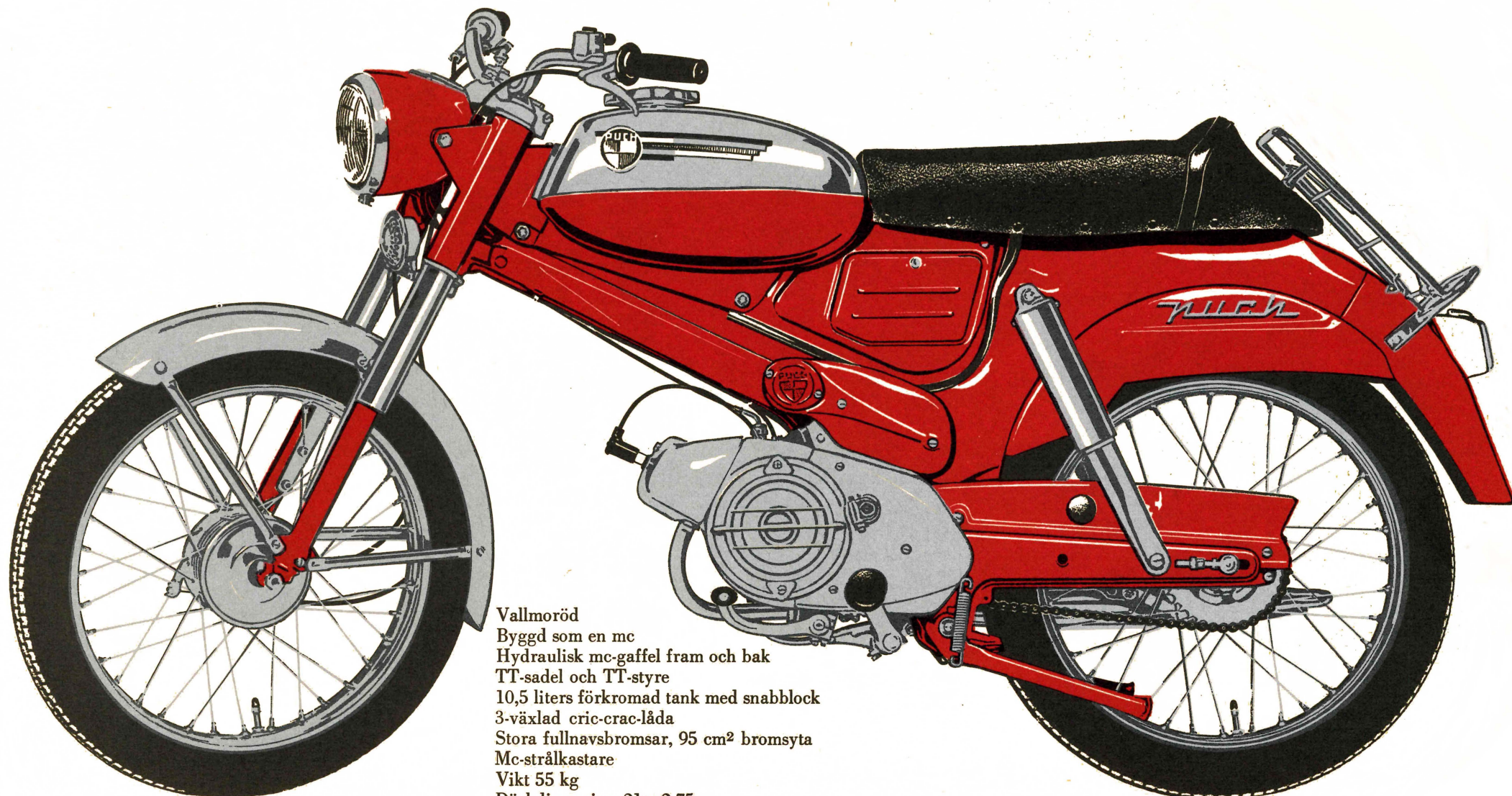
Snabb, billig och bekväm – det är dagens Puch i ett nötskal.

Här presenteras
Puch -67.

Fyra modeller.



Puch Dakota



Vallmoröd
Byggt som en mc
Hydraulisk mc-gaffel fram och bak
TT-sadel och TT-styre
10,5 liters förkromad tank med snabblock
3-växlad cric-crac-låda
Stora fullnavsbromsar, 95 cm² bromsyta
Mc-strålkastare
Vikt 55 kg
Däckdimension 21 × 2,75

Vilken moped är starkast och axigast?

Det vill varje mopedspekulant veta. Teknikens Värld, populär tidning med motorkunnigt folk, tycker att tekniska data inte säger så mycket om en moped. En jämförande test skulle vara riktigare. Därför inventerade Teknikens Värld mopedmarknaden. De 14 populäraste mopederna uttogs till en test. 14 grabbar i åldern 15—17 år fick testköra.

1 För att få reda på vilken moped som accelererar snabbast lät man varje förare köra en sträcka på 100 meter från stillastående till max. För att få ett så rättvist resultat som möjligt, fick förarna köra tre gånger var. De siffror som redovisades var medelvärden av proven. Förarnas vikt var omkring 60—62 kg. Underlaget på provbanan utgjordes av torr asfalt. Vid testtillfället var det vindstilla. Puch representerades av modellerna Alabama, Dakota och Florida.

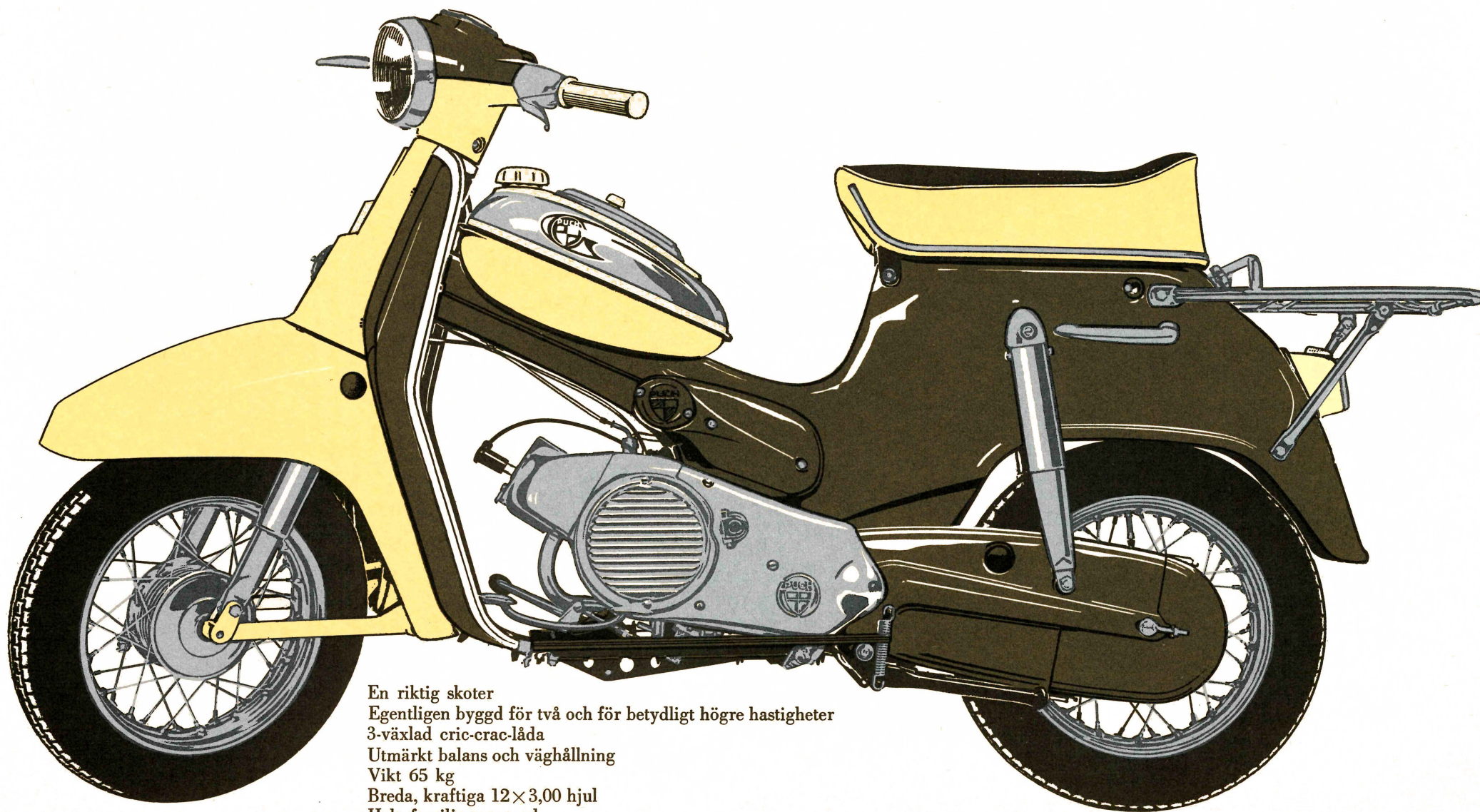
I detta prov placerade sig Puch Alabama som ensam etta med tiden 15,0 sek. Andra platsen delades av Puch Dakota, Komar och Topper.

Anledning till Puchs fina placeringar kan du läsa i artikeln "Vässad på fabriken". Där talas det bland annat om Puchs fina effektkurva. Man strävar efter att motorn snabbt ska komma upp till ett varvtalsregister som ger maximal effekt. Så är Puch konstruerad.

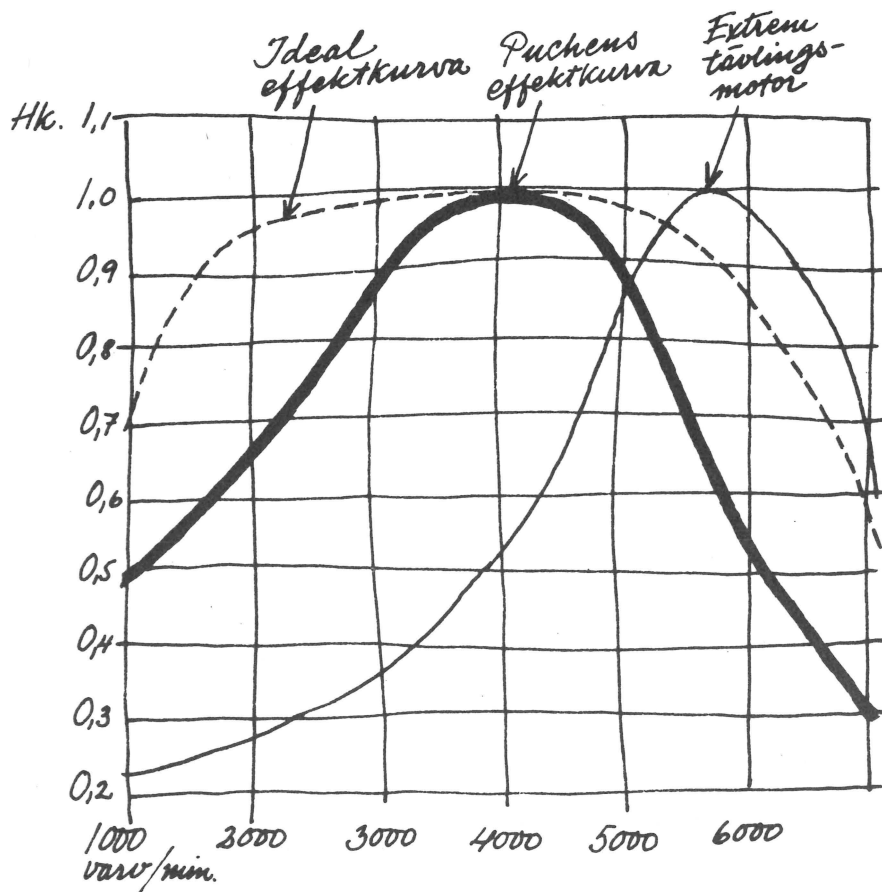
2 Prov två. Vilken moped är snabbast? Ja, alla vet väl att en moped enligt lagen inte får gå fortare än 30 km/tim, så det är inte konstigt att det var ytterst liten marginal mellan mopederna. Egentligen ett prov utan intresse.

3 Då var det tredje provet intressantare. Det gällde att på högsta växeln köra uppför en 200—300 m lång, mycket kurvig backe med underlag av sten och grus. Ingen av mopederna orkade uppför backen på den anbefallda växeln. Puch Dakota var dock mycket nära, endast 25 m återstod till målet. Ett par meter längre ned kom Puch Alabama och Puch Florida. De tre första platserna till Puch. Eftersom en mopedmotor endast får utveckla 1,0 hk, förstår du säkert av testen att Pucharna är väldigt fint växlade och att segdragningsförmågan är något alldeles enastående.

Puch Alabama



En riktig skoter
Egentligen byggd för två och för betydligt högre hastigheter
3-växlad cric-crac-låda
Utmärkt balans och väghållning
Vikt 65 kg
Breda, kraftiga 12×3,00 hjul
Hela familjens moped



En idealisk effektkurva ser ut som den streckade kurvan på diagrammet. Alltså nästan "fyrkantig" där maximal effekt utvecklas direkt vid gaspådrag och förblir så över hela varvtalsregistret. Men teori är ett, praktik ett annat. Om vi utgår från att god effekt är 0,85 hk och mer, ser du på diagrammet att motorn avger god effekt mellan 2700—5300 varv/min. Det är där du kör. Puch är växlad efter detta. Den heldragna kurvan visar en extrem tävlingsmotor. Du förstår att det behövs åtskilliga växlar på en sådan maskin.

Vässad på fabriken

En bensinmotor kan trimmas så att den utvecklar högre effekt och ändå är ekonomisk. Till och med mer ekonomisk än vad den var innan trimningen. Vi kan kalla polering av insug för trimningsmoment ett. Det är nämligen den åtgärd man först av allt vidtar, om man vill höja effekten hos en förbränningsmotor. Det må vara en extrem motor till en racerbil eller en vanlig mopedmotor. Är inte insuget polerat spelar det knappast någon roll hur mycket man trimmar i övrigt. I förgasaren blandas bensen och luft i lämpliga mängder. Någon förgasning är det inte tal om i egentlig mening. Förgångning är ett lämpligare ord för det som sker i förgasaren.

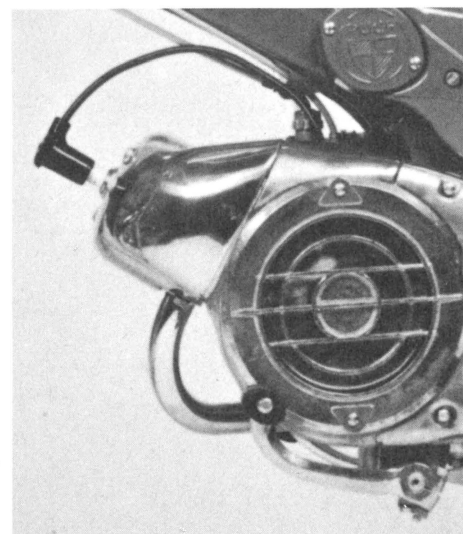
Denna bränsleluftblandning sugas genom insugningsröret till cylindern. Insugningsrörets utformning på en motor är av stor betydelse för dess gång. Om insugningsröret är ojämnt, det kan vara grader kvar från gjutningen, så är det ju ganska klart att det uppstår virvelbildningar i röret. Effekten blir inte den allra bästa, inte heller bränsleförbrukningen. Man eliminerar detta genom att polera insuget. Resultatet blir högre effekt, tack vare bättre fyllnadsgrad. Dessutom blir bränsleförbrukningen lägre. Puch har polerat insug som standard.

På en 2-takts mopedmotor är avstämningen mellan insugssidan och utblåsningen/ljuddämparen det allra viktigaste när det gäller att få ut maximal laglig effekt ur en motor som ursprungligen konstruerats för 2,5—4 hk. I nästan tio år har Puch-fabrikens ingenjörer studerat och förbättrat dessa metoder. En vackrare effektkurva än den Puchs mopedmotor på 1 hk uppvisar existerar inte i mopedvärlden. Detta är förklaringen till Puchs axsnabbhet, segdragnings- och backtagningsförmåga. Därför ska du inte försöka trimma din Puch. Gör du det blir din moped olaglig. Bara genom att ändra på ljuddämparen riskerar du att motorn levererar sämre effekt och att den blir överhettad. Inom lagens ramar kan du inte hitta vassare mopeder än Puch. Tänk också på att du inte får lämplighetsintyg när du ska ta körkort om du fifflat med din moped. Två år kan du få vänta.

Du kör väl på rätt växel?

Puch-mopederna Alabama, Dakota och Florida har 3-växlad fotväxel. Växellådan är av halvautomatisk cricrac-typ. Den fungerar så att växelspaken automatiskt återgår till nollläget när du lagt i en växel.

X-30 är 2-växlad med handväxel. Samtliga växellådor har enbart kugg-hjulsförbindelse med motorn. Det är en mycket driftsäker metod. Och kom ihåg, segdra aldrig på hög växel.





Här har vi hela raden tuffa gossar med testmaskinerna.

Dessa svenska grabbar har testat Puch i alpterräng

Det är vinnarna i den rikstävling Puch anordnade i Sverige våren 1966. Vinnarna, som verkligen kan motorer, mopeder och trafikvett, det har dom visat, fick under en veckas vistelse i Österrike besöka Puch-verken i Graz, testa mopeder

på alptoppen Schöckel 1.445 m ö. h., köra Go-Kart på tävlingsbana och uppleva flera sight-seeing-turer. En lyckad tävling, en lika lyckad resa tillsammans med trevliga grabbar.



Stilstudie. Fräsiga mopeder och disponent Lars Flodén från Motorlund (t. v.).



Här är det Folke Liss-Larsson, Bollnäs, som är ute och flyger. Ingen kan påstå att grabbarna sparade mopederna.



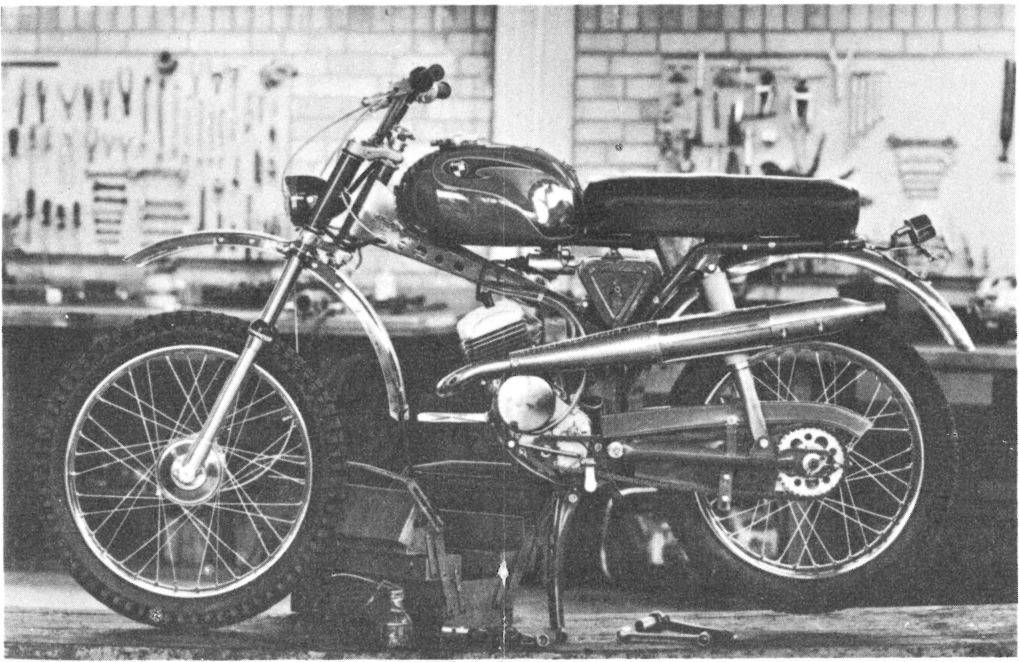
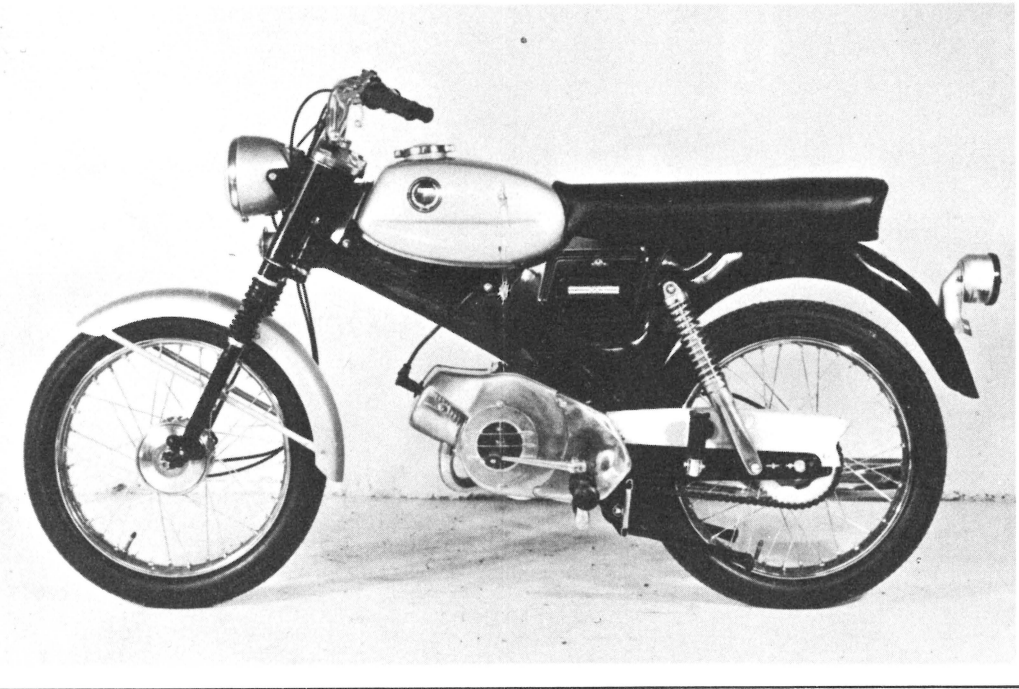
Nog ser det kritiskt ut. Här var Lars Johansson, Jönköping, nära att hamna på huvudet. Allt gick dock bra.



Det gäller att inte trycka för hårt på gaspedalen.

Så här ser den ut Puchs lätta mc

Som du ser är det Dakota i mc-utförande med lättmetallcylinder. Motorn ger 5,5 hk och är 4-växlad. Toppfart 70—75 km/tim. Modellen är densamma som säljs till USA och kallas därför USA-modellen i svart/silver. En verkligt rivig sak.

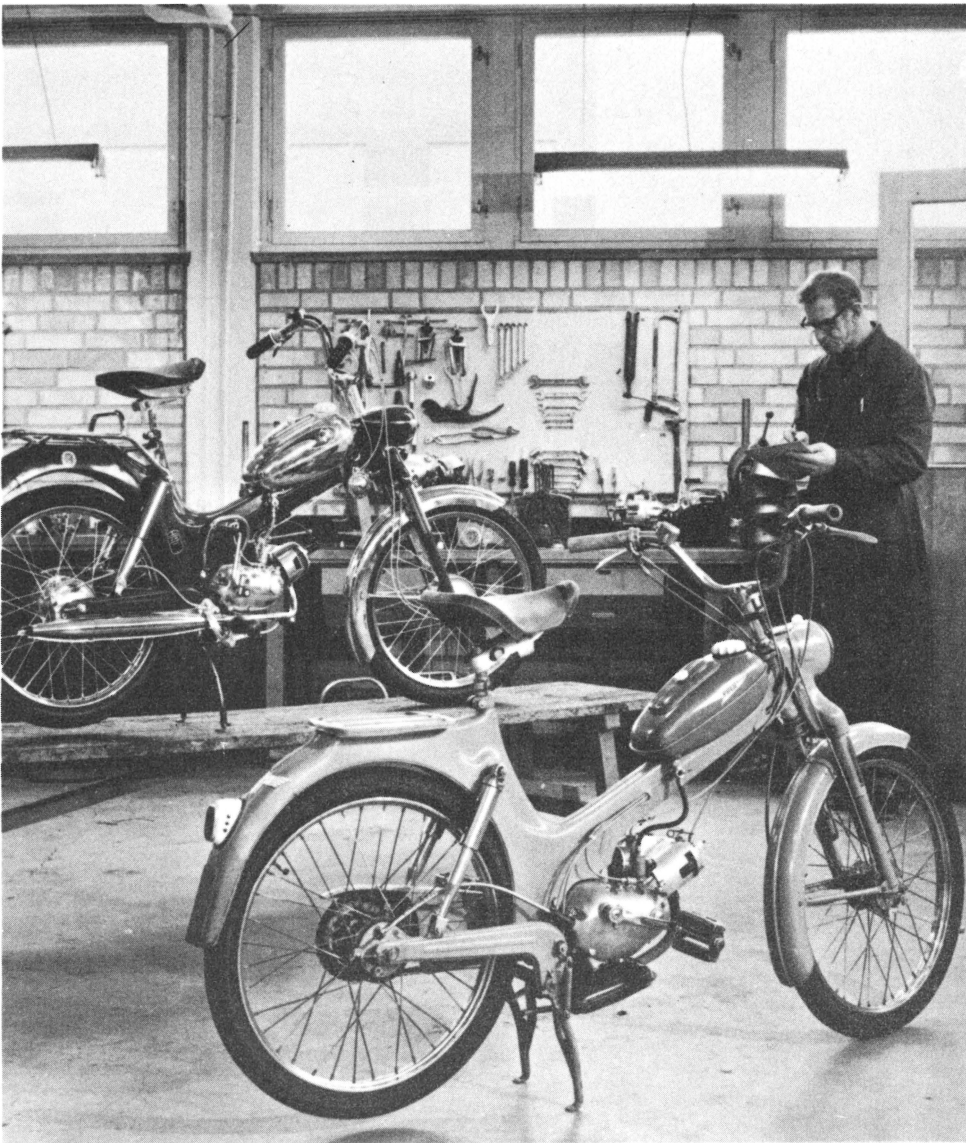


Fin kurvteknik på Go-Kartbanan visar Patrik Berndtsson, Karlshamn, och Bjarne Kulla, Stockviksverken.

Puchs guldbåge

Bilden visar Puchs 50 cc trialmotorcykel som tog 2 Six Days Guld 1966. En ettrig 6-växlad tävlingsmaskin som verkligen har visat att Puch pallar för hårda tag och extrema körförhållanden. Finnes endast i några få fabriksexemplar.

Var finns den? Vem har den? Sveriges äldsta Puch-moped



Nu är det dags för dig att hålla ögonen öppna. Du kan dyka på den var som helst. Vi vet att den är minst 10 år gammal och att den ser ut som mopeden på bilden. För att göra det lite lättare för dig anger vi väsentliga förändringar och förbättringar som skett under årens lopp och som resulterat i försäljnings-succén Florida. MS 50, den äldsta Puchen, är gråbeige. Florida är en direkt efterföljare till den. I de fall MS 50 helt skiljer sig från Florida anges det inom parentes.

Florida har högre styre, elsignal, mc-ljuddämpare (platt burkljuddämpare), fullnavsbromsar (trumbromsar), 3-växlad fotväxel (2-växlad handväxel), kickstart och kraftiga fotstöd

(pedaler), baklykta med inbyggt broms-ljus, kromad framskärm, större och kraftigare pakethållare, förkromad (liten, målad), större förkromad bensintank, nykonstruerad cylinder med koniskt insug för bättre effekt över hela registret, förstärkt teleskop-gaffel bak, hjul 23×2,25 (23×2,0), kraftigare ram av profilpressade och svetsade stålplåtprofiler.

När du hittat en Puch som du tror är äldst i Sverige, skriv upp mopeds typbeteckning tillsammans med namn och adress på dig själv och ägaren och skicka brevet till: Motorlund, Fack, Malmö 1. Kan du dessutom uppskatta hur långt den gått så är det ännu roligare.

Pop-o-moppa i motorklubb

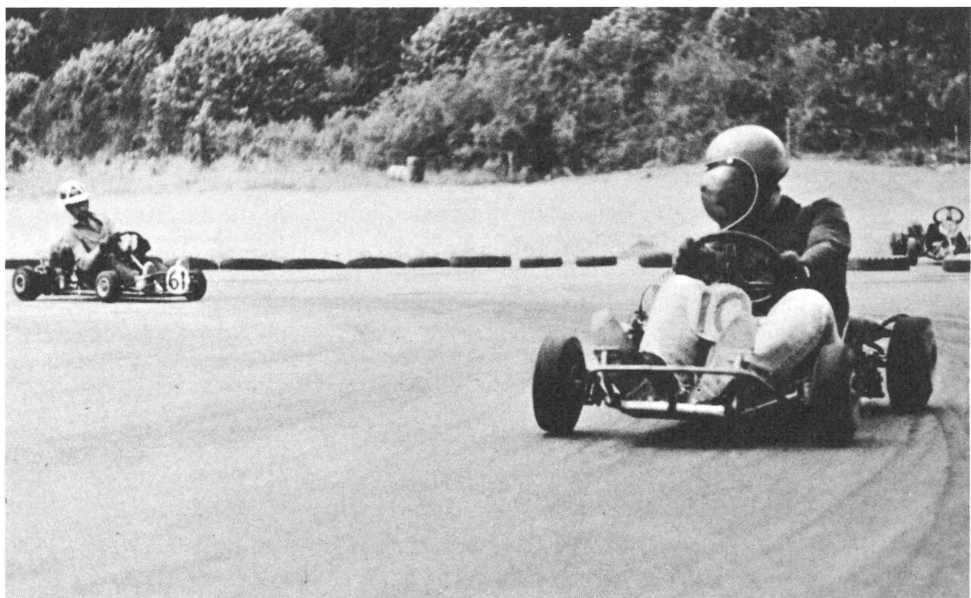
Gå med i någon motorklubb! MHFU till exempel. För du är ju motorförare när du äger en moped. I MHFU får du träffa ungdom i åldrarna 14—25 år. Alla har inte egna mopeder, motorcyklar eller bilar. Det gör inget. Bara dom är trevliga. På många platser i landet har MHFU egna motortorp med komplett verkstadsutrustning där du kan få vara med och meka och snacka motorer. Meka ja. Det gör du mellan tävlingarna. Du kan inte undgå att fastna för åtminstone någon tävlingsform. Som medlem i MHFU får du massor av tävlingstillfällen. Tävlingar som anordnas av MHFU eller andra motororganisationer. Vet du vad Trial är för något? En tävlingsform som kallas för motorsportens gentlemannatävling. En hård och krävande tävlingsform både för maskin och förare. Inom MHFU finns det tre fordonsklasser: moped standard, moped special och mc. Moped special körs med en moped som byggts om för terrängkörning. Den går inte så fort som en vanlig moped men är i stället mycket starkare. Banorna läggs i svår terräng. Föraren måste ha sig själv och cykeln under kontroll. Varje gång han sätter foten i marken får han en prick. Det gäller att ha så få prickar som möjligt, inte att köra fortast. Du får börja köra i nybörjarklassen. Efterhand som du blir tuffare och skickligare kan du avancera först till B sedan till A klassen. Men det är inte bara trial. Manöverprov har du kanske hört talas om. Där vinner den som snabbast och skickligast manövrerar sitt fordon i olika situationer.



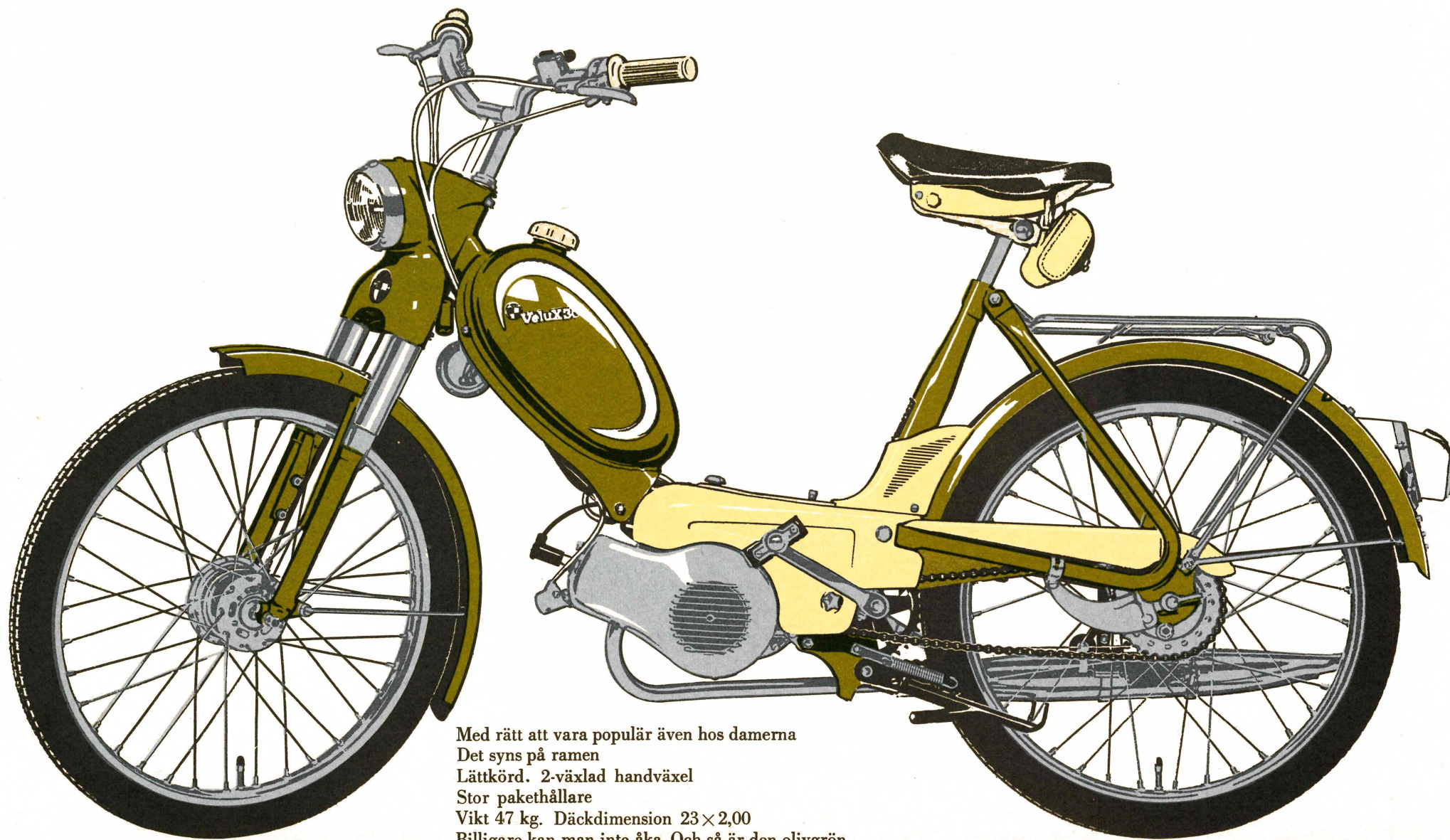
MHFU har tagit upp Go-Kart på tävlingsprogrammet

En Go-Kart försedd med mopedmotor får köras av den som fyllt tolv år. I Sverige byggs det fler och fler Go-Kart banor. Runt och på banorna ser man ungdom och äldre. Alla lika entusiastiska för sporten. Prova. Det är toppen! Motorsporten har vuxit sig stark i Sverige. Tänk bara på vilken enorm publik motortävlingarna drar. Funktionärer till tävlingarna rekryteras från motorklubbarna. Där har du verkligen en chans att komma kanonerna in på livet.

Ta kontakt med MHF-avdelningen där du bor. I telefonkatalogen tittar du under Motorförarnas Helnkyterhetsförbund. Lyckas du inte kan du skriva eller ringa till Bo Jörnemark och Per Ulander, MHFU: Box 7077, Stockholm 7. Telefon 08/23 06 50.



Puch X-30

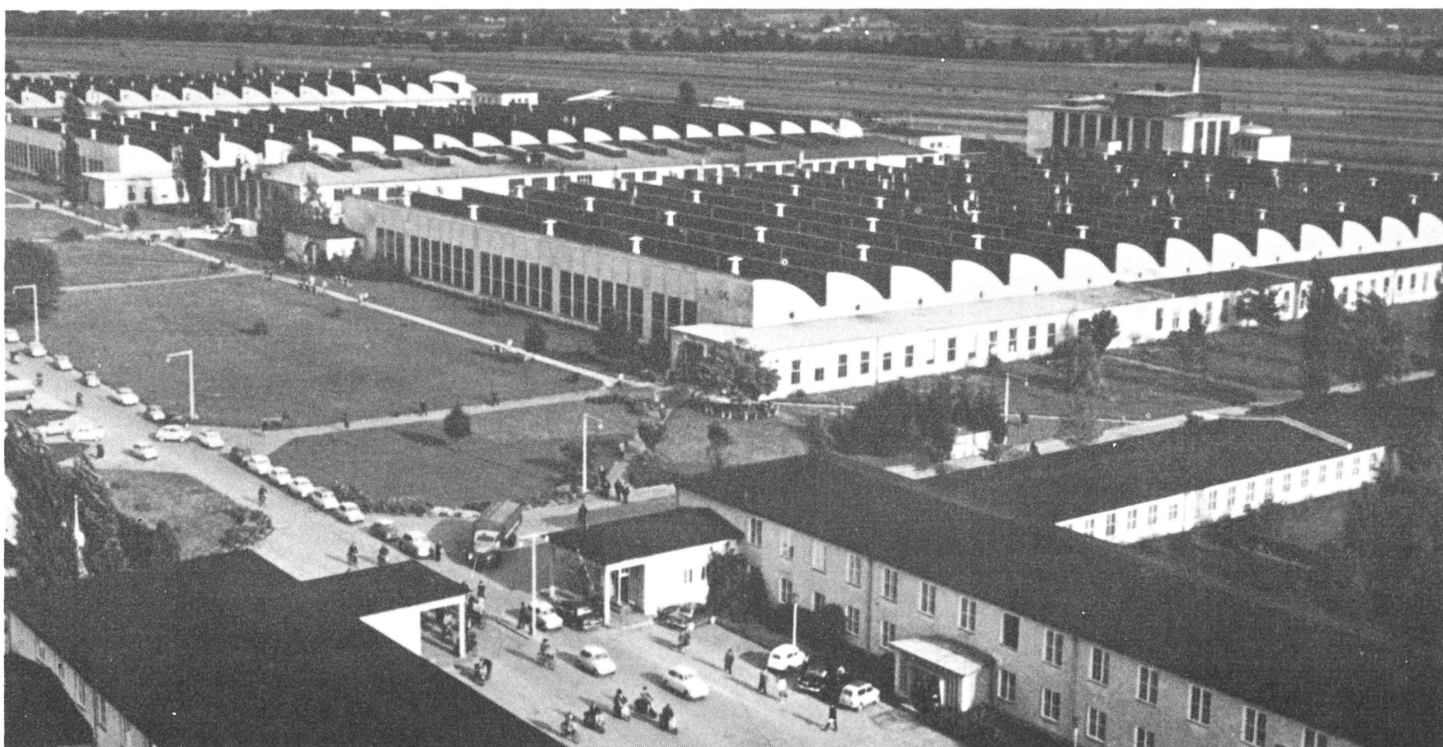


Med rätt att vara populär även hos damerna
Det syns på ramen
Lättkörd. 2-växlad handväxel
Stor pakethållare
Vikt 47 kg. Däckdimension 23×2,00
Billigare kan man inte åka. Och så är den olivgrön

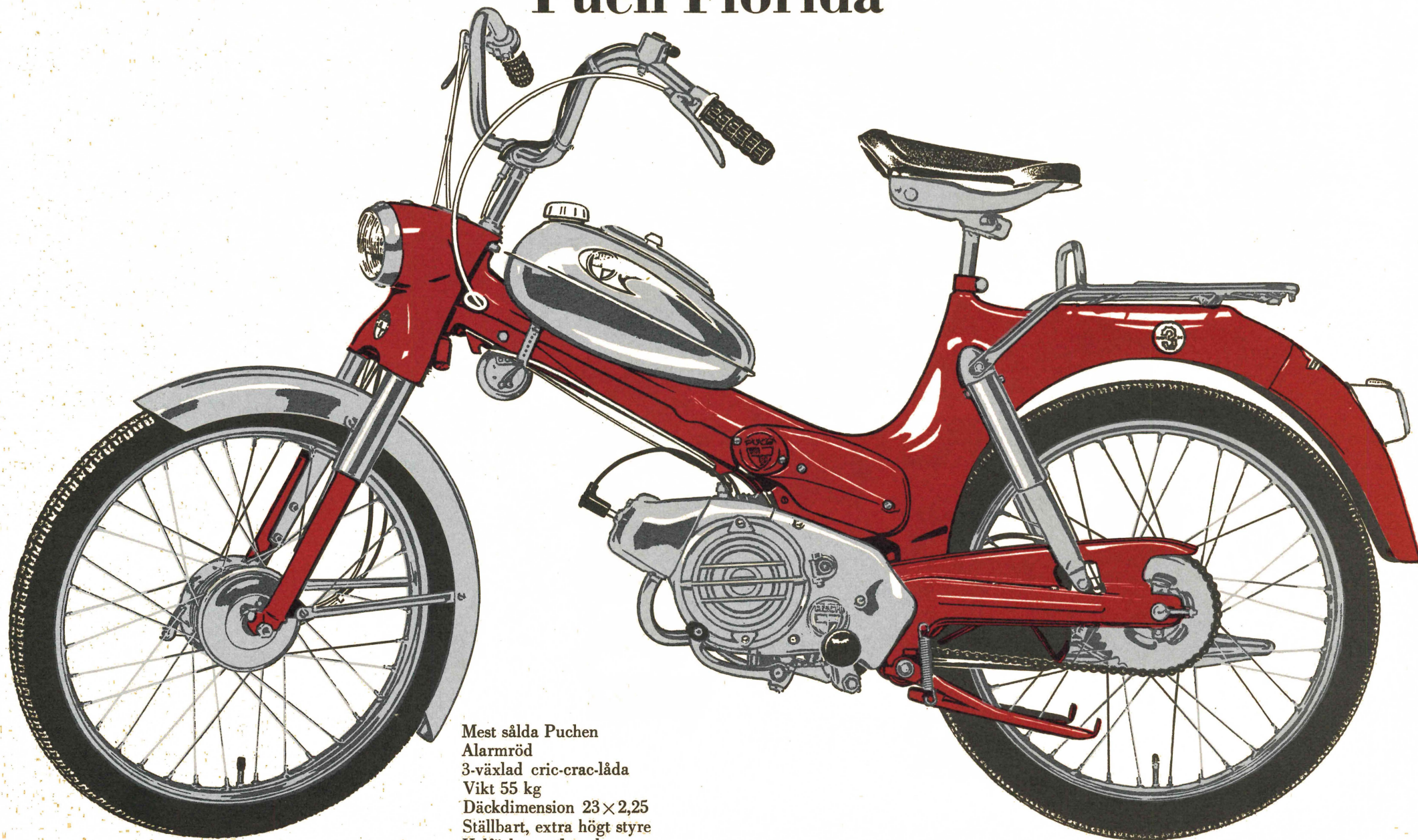
Puch vassaste mopeden

Byggd på mc-fabrik

Steyr-Daimler-Puch, världsberömd för sin motorcykeltillverkning. Puch är i allt utom motor en motorcykel. För att få köras som moped i Sverige måste motorn konstrueras om enligt mopedbestämmelserna. Puch säljs i 62 länder över hela världen.



Puch Florida



Mest sålda Puchen
Alarmröd
3-växlad cric-crac-låda
Vikt 55 kg
Däckdimension 23 × 2,25
Ställbart, extra högt styre
Helförkromad tank

**Puch
trimmad
för
blyxt-ax**

Puchallar

Moped- och motorcykelmotorer får i allmänhet arbeta med högt varvtal. Stora krav ställs därför på material, maskiner och montörer. Var förvissad om att endast det bästa är gott nog på Puch-fabriken. Steyr-Daimler-Puch heter den och ligger i Österrike. Minsta detalj genomgår minutiösa kontroller. Allt ska klaffa. Och vara i topp.

Annars kasseras det. Pucharna som säljs i Sverige förses med 1,0 hk motor och specialcylinder för bredaste effekteregister. I övrigt är Dakota, Alabama och Florida byggda som motorcyklar. Puch-motorn är fläktkyld. Fläktskivan sitter på svänghjulet. På så vis har motorn alltid rätt arbetstemperatur. Det ökar livslängden. Blir det riktigt kallt vintertid kan du byta ut fläktgallret mot ett med mindre luftöppning.

Det känns tryggt med 1 års Puch-garanti

Du kommer antagligen inte att behöva utnyttja garantin. Men den ger en trygghetskänsla som är skön att ha. Vi skulle aldrig våga lämna så lång garanti-tid som ett år om vi inte är säkra på att Puchen håller. Endast undantagsvis behöver någon Puch-ägare utnyttja de omfattande garantiförmånerna. Ännu har ingen Puch mopedmotor som körts på rätt bränsleblandning skurit i Sverige.

Stå på med en gång

En moped ska kunna köras hur som helst. Trots att den är ny. Det kan du med Puchen. Men ta det lite varligt de första tio milen. Kolvringarna mår bra av det. Sen är det bara att köra för fullt.

Använd hjälmen!

Det är en allmänt utbredd uppfattning bland tonåringar och äldre att det är onödigt med hjälm när man åker moped. Men hjälmen är ett suveränt skydd i en allt tätare trafik.

Men använd dessutom huvudet!

Tänk på att bakomvarande trafikanter inte vet vart du tänker köra. Ge därför ordentligt körriktningstecken när du tänker svänga. Tänk också på att du inte sitter i en bil skyddad av en massa plåt utan att du sitter helt oskyddad. Kör därför försiktigt. Med insidan av huvudet.

Din Puch är lagenligt utrustad — ändra inte på det!

Din Puch är lagenligt utrustad — ändra inte på det!

När du hämtar ut din nya Puch från handlaren är den riktigt utrustad. Det finns vissa saker som en moped enligt lagen ska ha. Var noga med att

ofta kontrollera att din Puch verkligen uppfyller kraven. Och plocka aldrig bort någon detalj från Puchs standardutrustning.

En moped ska vara försedd med allt detta:

Effektiv styrinrättning

Minst två av varandra oberoende bromsar, som är effektiva. (En moped med sidvagn eller tre hjul ska ha en broms som håller kvar fordonet på sluttande väg när föraren lämnar det.)

Ljudsignalapparat. Den ska ge en jämn, dov ton.

Ringklocka duger alltså inte.

En effektiv ljuddämpare.

Minst en lykta framtill som ger vitt eller gult ljus av sådan styrka att mopedens tryggt kan framföras i mörker.

Om lyktan ger bländande sken ska den snabbt kunna avbländas.

Baklykta som visar rött sken.

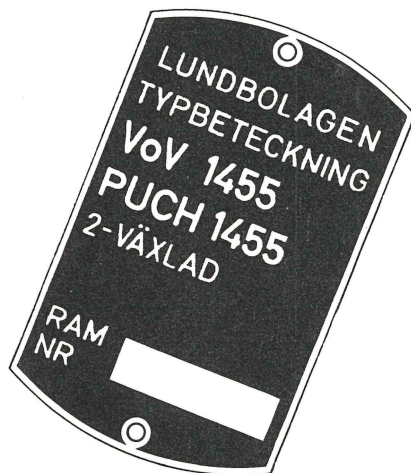
Reflexanordning som vid belysning återkastar rött sken bakåt.

Reflexanordningen får kombineras med baklykta.

ÄGARENS NAMN OCH HEMVIST

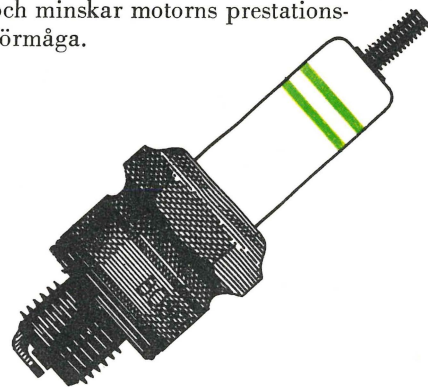
Två skyltar av metall. Den ena ska visa ägarens namn och adress i tydlig skrift, den andra fordonets typbeteckning eller, om mopeden gått igenom särskild besiktning, den beteckning som tilldelats mopeden. Båda skyltarna ska sitta på lätt synliga platser.

| MOTORTYP | MOTOR Nr |
|----------|----------|
| | |



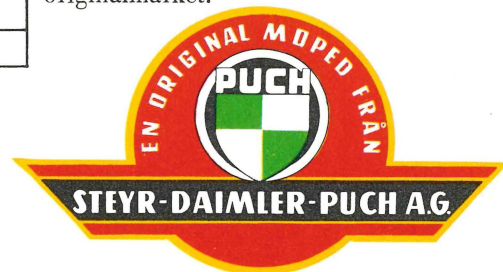
Sköt tändstiftet!

Det kostar dig inte mycket besvär att då och då plocka av tändstiftet från din Puch och ge det en översyn. Gör ren elektroderna och kontrollera att avståndet mellan dem är rätt. Det är gjort på ett par minuter och sedan är du säker på att stiftet inte sotar igen och minskar motorns prestationsförmåga.



Varning!

I den här broschyren kan du läsa det mesta om nya Puch — 67. Kom ihåg att vad som sägs här endast gäller original-Puchen som tillverkas hos Steyr-Daimler i Österrike. Som många andra bra produkter har Puch imiterats. Du ska inte låta lura dig. Titta efter att märket som vi visar här sitter på mopeden du köper. I annat fall är det ingen äkta Puch. Det finns bara en äkta Puch — den med originalmärket.

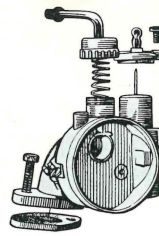


Tag inga chanser med reservdelar!

Varje detalj i en Puch är noga utprovad av experterna vid Steyr-Daimler-Puch-fabrikerna. För att helheten ska fungera så att du får största utbyte både i fart och slitstyrka av din Puch, måste du se till att alltid få originaldelar i utbyte om något skulle gå sönder. Du behöver aldrig vara orolig att inte kunna skaffa en originaldel till Puch. Generalagenten, Lundbolagen i Malmö AB, har ett omfattande reservdelslager. Genom egna depåer i Sundsvall, Göteborg och Stockholm kan man snabbt få fram den del du behöver. Alla Puch-återförsäljare runt om i landet har också reservdelslager. Så var du än bor i hela landet är det alltid lätt för dig att få rätt originaldel till din Puch. OBS! Puch-garantin gäller endast för originaldelar!

Denna broschyr har utgivits av general-agenten för Puch i Sverige, Lundbolagen i Malmö AB. Den har utformats av AB Svenska Telegrambyrå, Malmö och är tryckt av Lito-Grafik AB, Malmö.

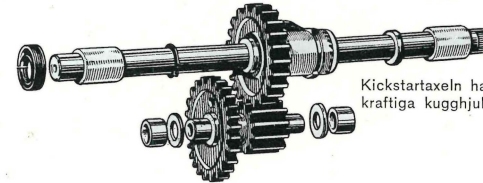
Här ser du den berömda Puch-motorn



Förgasaren är av det
välkända märket Bing.

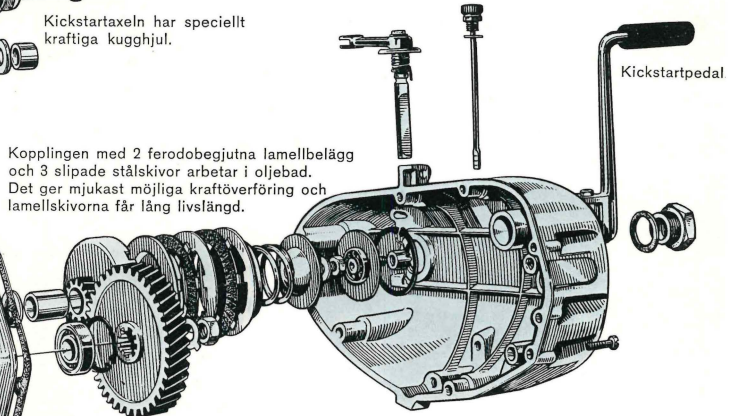


Vevaxeln och kolvbulten är överdimensionerade och lagren är extra kraftiga. Observera att balanspartiet består av hela skivor för att ge högsta vevhuskompression. Det är väsentligt bidragande till Puchens enastående acceleration. Balanspartiet, med sina cirkelrunda stålskivor och sina korta 17 mm grova sidotappar ger också dess enorma stryktålighet.



Kickstartaxeln har speciellt
kraftiga kugghjul.

Kopplingen med 2 ferodobegjutna lamellbelägg och 3 slipade stålskivor arbetar i oljebad. Det ger mjukast möjliga kraftöverföring och lamellskivorna får lång livslängd.

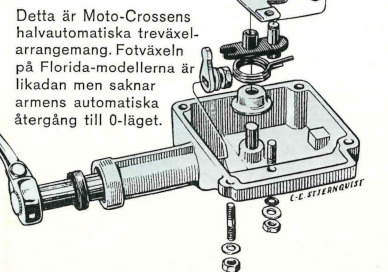


Kickstartpedal

Växellådan är sammanbyggd med motorn. Kraftöverföringen (följ linjen i sprängteckningen) mellan motor och växellåda sker med snedskurna kuggdrev i oljebad, vilket ger tyst gång och lång livslängd.



Kuggdrevet och axlarna i växellådan är kraftigt dimensionerade. Det märks att Puch-motorn egentligen är gjord för att utveckla 2,5 hk.



Detta är Moto-Crossens halvautomatiska treväxelarrangemang. Fotväxeln på Florida-modellerna är likadan men saknar armens automatiska återgång till 0-läget.



Fotväxelpedal.

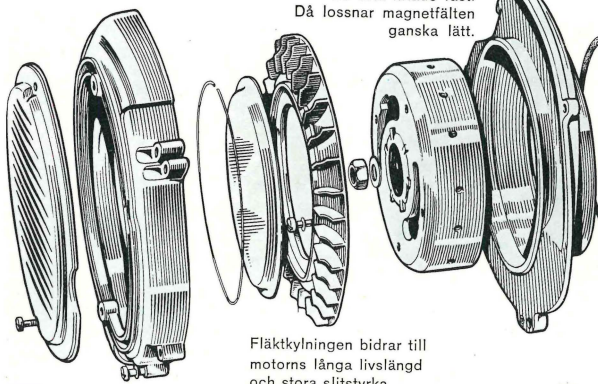


Cylindern har
polerat och
fasat insug.

Generatorplatta
med tändspole,
ljusspole och
brytarmekanism.

Utgående drev till bakhjulet.

Nav och magnetfält är ingjutna i svänghjulet. Det ger ökad driftsäkerhet. På äldre konstruktioner är de ofta nitade fast. Då lossnar magnetfälten ganska lätt.



Fläktkyllningen bidrar till motorns långa livslängd och stora slitstyrka. Den sörjer för att motorn alltid har jämn arbetstemperatur.

Tekniska data för PUCH 67

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Motor | fläktkyld, 1 cyl., 2-takt |
| Cylindervolym | 49 cc |
| Cylinderdiameter | 38 mm |
| Slaglängd | 43 mm |
| Kompressionsförhållande | 1:8,5 |
| Effekt | 1 hk |
| Förtändning | 2 mm |

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Bränsleblandningsförhållande | 1:25 (4 %) |
| Belysning | 6 V 18/5 W |
| Glödlampor | Bilux 15/15 W |
| Bakljus | 6 V 3 W |
| Bromsljus | 6 V 5 W |
| Förgasare | Bing 1/12/122 |
| Koppling | Flerskivig lamellkoppling i oljebad |

| | |
|------------------|------------------------|
| Hastighetsmätare | VDO |
| Vridmoment | 0,24 mkg vid 2.800 v/m |





Förteckning över Puch-försäljare i ditt län.



Se årets Puchar hos närmaste återförsäljare.

Listan kan också vara bra att ha som förteckning över Puchs serviceställen i ditt län.

I ditt län finns de här Puch-försäljarna:

U

Arboga:

Mikro-Mekano, Österlånggatan 14

Fagersta:

Cykel & Sport, Västmannavägen 6

Hallstahammar:

Hallstahammars Cykel & Sport, Västeråsvägen 24

Kungsör:

Folke Karlssons Cykelaffär, Drottninggatan 20

Köping:

Sigge Hellberg Sport, Ö. Långgatan 3

Norberg:

Folke Anderssons Cykelverkstad, Smedjegatan 3

Sala:

Musikcentralen, Jonsborg

Skinnskatteberg:

Runes Cykel & Sport

Surahammar:

Firma Sport, Köpmangatan 11

Tärnsjö:

Sahlströms Järn & Maskinaffär

Västerås:

Gideonsbergs Cykel & Sport, Emausgatan 33
Västerås Cykelaffär, Stora Gatan 10

Östervåla:

Cykel & Motor